

Park & Ride met een E-cargobike. De oplossing voor service logistiek én uw stad.

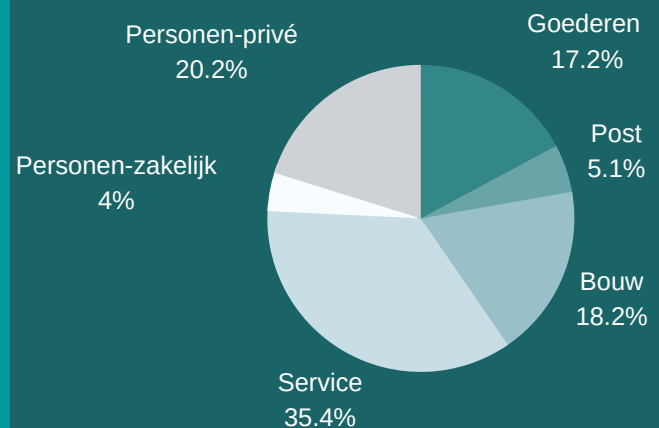
MOBIAN en DOCKR lanceren een Park & Ride oplossing waarbij monteurs, installateurs en klusbedrijven een parkeerplaats aan de rand van de stad kunnen reserveren inclusief een elektrische cargobike. Zo realiseren we samen minder en schonere vervoersbewegingen in de stad.

Service logistieke mobiliteitshubs:

- 📍 dragen bij aan het realiseren van doelstellingen van het Klimaat Akkoord voor Emissie vrije logistiek (ambitie ZE 2025);
- 📍 verbeteren de leefbaarheid door het verminderen van parkeerdruk door bestel- en werkbusjes;
- 📍 zorgen voor minder zinloze en vervuilende (zoek)kilometers naar een eindbestemming in de binnenstad;
- 📍 verlagen de (spits)drukke als gevolg van dagelijks in- en uitrijden van de binnenstad door bestel- en werkbusjes;
- 📍 verminderen maatschappelijke ergernis onder burgers over drukke als gevolg van stads logistiek en service logistiek;

"Service logistieke mobiliteitshubs bieden namens de gemeente een direct inzetbare oplossing als effectief en efficiënt alternatief voor direct inzetbare oplossing voor bestaande service logistieke stromen."

Doel van de gereden kilometers door bestelbusjes in Amsterdam



Bron: Topsector logistiek & Connect, 2017

25.000 werk- en bestelbusjes rijden dagelijks Amsterdam in en uit. Waarvan meer dan de helft voor service en bouw gerelateerde logistiek.

Hoe werkt P + R met een E-cargobike?

Waarom met de bus naar de voordeur van een klant rijden, als er maar een paar materialen nodig zijn om de klant van dienst te zijn?

De werklieden parkeren de bestelbus aan de rand van de stad, laden hun materialen over in de E-cargobike om vervolgens snel, duurzaam en efficiënt hun klanten in de binnenstad te bezoeken op de fiets.

Voor collega's zijn stadsfietsen en e-bikes beschikbaar.

Voordelen service logistiek bedrijf:

- 📍 Plan de service ronde, parkeer de bestelbus en spring op de E-cargobike naar de klant.
- 📍 Goedkoop parkeren en voorkom boetes.
- 📍 Bespaar tijd in het drukke stadsverkeer.
- 📍 Een gegarandeerde parkeerplaats voor de bestelbus.
- 📍 Lekker op een supersnelle E-cargobike door Amsterdam i.p.v. frustaties over het drukke stadsverkeer.
- 📍 Citybikes en E-bikes beschikbaar voor collega's.
- 📍 Eenvoudig per direct te reserveren of maak gebruik van een flexibel abonnement.



€ 3 per uur
 € 15 per dagdeel
 € 27,50 per dag

De binnenstad de baas.

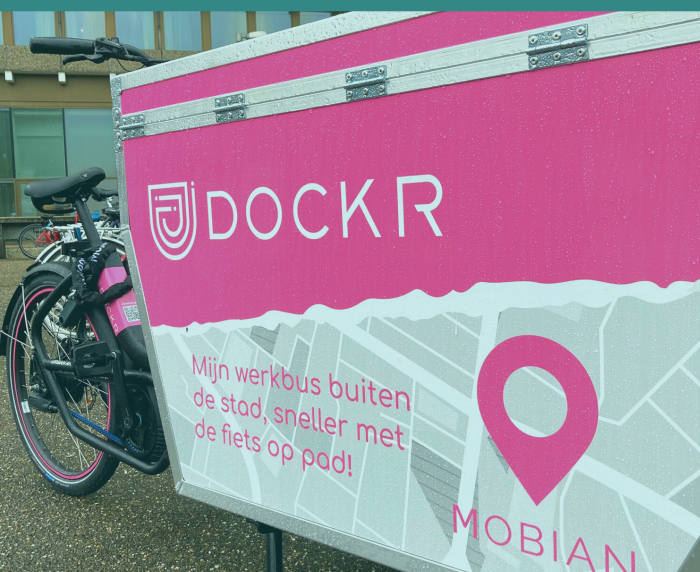
"Reizen door de drukke binnenstad is een feest geworden! Ik reserveer de parkeerplaats en E-cargobike precies wanneer ik het nodig heb."

Hoe werkt Park & Ride met E-cargobike voor u als gemeente?

De parkeerfaciliteit kan door de gemeente, eventuele partners of door MOBIAN worden ingebracht. DOCKR levert de E-cargobike en het onderhoud. MOBIAN zorgt voor de ontsluiting van de parkeerfaciliteit, het onderhoud van de hub, klantenservice en software.

Belangrijke uitgangspunten:

- 📍 De locatie van de hub bevindt zich strategisch tussen binnenstad en uitvalswegen.
- 📍 De parkeerplaats is goed toegankelijk en ligt achter een slagboom. Stalling, fiets en algehele organisatie is beter en sneller te regelen op privaat terrein dan in de publieke ruimte. Zeker met inachtneming van de regelgeving omtrent shared mobility.
- 📍 De gemeente zet zich mede in voor promotie en gebruik van de hub en de E-cargobike bij de doelgroep.
- 📍 De hub is voorzien van elektriciteit, verlichting en beveiliging.



Wat mag u van ons verwachten?

Natuurlijk zorgen wij voor werkende reserveringssoftware met klantenservice.

Daarnaast dragen wij zorg dat de vrachtfiets op en top is en de accu bij start gevuld. Graag denken wij met u mee hoe u dit concept kunt laten werken en promoten voor uw stad.

Dit concept is de afgelopen maanden ontwikkeld, maar zal nog niet perfect zijn afgestemd op de wensen van de klant. We staan op voor suggesties.

Het opstarten, exploiteren en onderhouden van een hub is maatwerk

Opstartkosten

Voor het opstarten van een hub moet u rekening houden met:

- Hardware in slagboom
- Stallingen & laadpunten
- Stroomvoorziening
- Bewegwijzering en belijning
- Branding op locatie

Gemiddeld zijn de opstartkosten per hub tussen de € 2.500 en € 5.000.

Maandelijkse kosten

Afhankelijk van aantallen en software functionaliteiten:

- | | |
|----------------------------|---------------|
| • Parkeerplaats | In overleg |
| • Reserveringssoftware | € 350 p/maand |
| • Boekingsdashboard | € 250 p/maand |
| • Onderhoud hub | € 250 p/maand |
| • Klantenservice | € 150 p/maand |
| • E-cargobike inc. service | € 350 p/maand |

Bovenstaande bedragen zijn een indicatie. We maken een offerte op maat.

Contractduur

Partijen gaan in beginsel een overeenkomst aan van een jaar waarbij er periodieke mogelijkheden zijn voor uitbreiding of afschaling van het aantal parkeerplaatsen/ E-cargobikes.

Inkomsten

Neemt de gemeente de dienst in zijn geheel van ons af? Dan zijn de inkomsten voor het gebruik door service logistieke bedrijven voor u als gemeente. Deze inkomsten worden verrekend met de kosten van het het abonnement.



Interesse in het concept? Mail of bel gerust!

DOCKR - Willem Boverhof
willem@dockrmobility.nl
+31 6 206 144 69

MOBIAN - Laurens Bushoff
laurens.bushoff@mobian.global
+31 6 512 605 39