

“ Met iSHARE nemen we een aantal belangrijke drempels voor intensiever data delen in de keten weg. ”

**AAD VEENMAN**

Voorzitter van de Nederlandse Topsector Logistiek

## Drempelloos data delen met iSHARE

### Hoe ook u tijd en kosten kunt besparen én uw CO2-uitstoot kunt verminderen

**Logistieke organisaties die efficiënter willen werken én tegelijkertijd hun CO2-uitstoot willen verminderen, doen er goed aan om zich nu te verdiepen in een belangrijke innovatie van logistiek Nederland. Want met iSHARE is data delen nu veel eenvoudiger, sneller en goedkoper.**

Nederland behoort al decennialang tot de top van de logistieke landen ter wereld. Dat heeft Nederland niet alleen te danken aan haar ligging, grote mainports, en uitstekende infrastructuur, maar ook aan haar innovatiekracht en mate van digitalisering. Wereldwijd loopt Nederland voorop als 't gaat om het delen van informatie in de logistieke keten. Er wordt op grote schaal data gedeeld in de sector. Sinds kort is daar een versneller aan toegevoegd.

#### Afsprakenstelsel

iSHARE is een afsprakenstelsel of een set van afspraken waarmee partijen elkaar toegang verstrekken tot hun data. Zij hanteren dezelfde manier van identificatie, authenticatie en autorisatie waardoor zij niet elke keer opnieuw afspraken moeten maken om data te delen. Partijen die werken volgens de iSHARE afspraken creëren met elkaar een 'netwerk van vertrouwen' waarbinnen zij drempelloos data delen. Drempelloos betekent dat partijen binnen het stelsel:

1. Geen kostbare en tijdrovende integraties nodig hebben om data te delen;
2. Data kunnen delen met partijen verderop in de keten;
3. En tegelijkertijd volledige controle houden over hun eigen data. Zij bepalen te allen tijde onder welke voorwaarden hun data wordt gedeeld, met wie, voor wat, en hoe lang.

Een wenkend perspectief voor iedereen die kosten en tijd wil besparen, en zijn CO2-uitstoot wil verminderen.

#### Initiatief van de Nederlandse overheid: gemaakt door en voor logistieke partijen

De Nederlandse overheid is de initiatiefnemer van het afsprakenstelsel en faciliteerde in 2017 het co-creatieproces: meer dan 20 logistieke partijen werkten gezamenlijk aan de totstandkoming van de technische, functionele, operationele en juridische afspraken. iSHARE is gemaakt door en voor de sector waardoor de afspraken goed aansluiten bij de

dagelijkse praktijk. Met iSHARE wil de overheid samenwerking in de keten verder stimuleren. Aad Veenman, boegbeeld van de Nederlandse Topsector Logistiek: "Met iSHARE nemen we een aantal belangrijke drempels voor intensiever data delen in de keten weg. Dit helpt ons om verdere efficiëntieverbeteringen te realiseren, maar opent ook talloze mogelijkheden voor verbeteringen en innovaties om de CO2-uitstoot verder te verlagen."

Als twee partijen conform iSHARE data uitwisselen, kunnen ze ervan op aan dat de andere partij inderdaad de partij is die ze zegt te zijn. Ook kunnen beide partijen erop vertrouwen dat data alleen gedeeld wordt met partijen die geautoriseerd zijn deze data te ontvangen. Zo wordt het ook mogelijk data door de keten heen te delen met alle partijen in de keten. Ook met tot dusver onbekenden. "Met iSHARE wordt data-uitwisseling 'plug and play': een stuk sneller, eenvoudiger en goedkoper. De project- en transactiekosten gaan flink omlaag." Jan Bert Schutrops is voorzitter van het NLIP, de actielijn die namens de overheid de ontwikkeling en de adoptie van het iSHARE Stelsel stuurt, sluit zich



#### iSHARE stopt niet bij 's lands grenzen

iSHARE is sinds begin 2018 in Nederland beschikbaar. Sindsdien is een groot aantal partijen in de logistiek bezig met de implementatie van het Stelsel. Voor de implementatie doorlopen aspirant deelnemers van het iSHARE Stelsel een zogenaamd 5-Stappenplan dat naast technische ook organisatorische aanpassingen vraagt. iSHARE Softwarepartners en iSHARE Implementatiepartners ondersteunen hen daarbij.

iSHARE is ook beschikbaar voor partijen buiten Nederland! Partijen die interesse hebben in het Stelsel, kunnen meteen al aan de slag met de voorbereidingen. Want hoe eerder ze daarmee starten, hoe sneller ze kunnen profiteren van de voordelen van het Stelsel. Ga voor meer informatie naar [www.iSHAREWorks.org](http://www.iSHAREWorks.org).

[www.iSHAREWorks.org](http://www.iSHAREWorks.org)

“ Het voordeel van iSHARE is nu juist dat je geen ingewikkeld proces nodig hebt om nieuwe koppelingen tot stand te brengen. ”

**JAN BERT SCHUTROPS**

Voorzitter van het Neutral Logistics Information Platform (NLIP) en president van Vopak Nederland

[www.iSHAREWorks.org](http://www.iSHAREWorks.org)